



ОДНОСТОРОННИЙ КУЗОВ W1C

Классический прямоугольный кузов с задней выгрузкой W1C с усилениями по бокам это самосвал, предназначенный для работы в среднем - тяжелых условиях эксплуатации. Большим преимуществом самосвала является его многофункциональность. Вы можете перевозить: песок, гравий, щебень, уголь, руды металлов - и куда угодно: как в карьерах, так и по дорогам общего пользования.

Самосвал может работать в любых условиях - подогрев пола выхлопными газами приводит к тому, что транспортируемый материал не замерзает даже при низких температурах.



ОДНОСТОРОННИЙ КУЗОВ W1CE

Предназначен для строительства и для легких карьерных перевозок, спроектирован для работы в самых разных местах в чрезвычайно сложных климатических условиях.

Кузов W1CE изготовлен из высокопрочной стали HARDOX. Жесткость кузова обеспечивается двумя лонжеронами, перекладинами и перегородками. Конструкция характеризуется большой эластичностью и следовательно, большой прочностью и устойчивостью к повреждениям. Поверхность боковых стенок усилена верхним и задним профилями. Механические свойства стали HARDOX, из которой был изготовлен кузов, обеспечивают эффективную защиту от повреждений.



ОДНОСТОРОННИЙ КУЗОВ W1U

Самосальный кузов W1U в основном предназначен для перевозки сыпучих грузов. Кузов сделан из высококачественной стали HARDOX, что придает ему прочность и легкую конструкцию. Наклонный передний борт и уникальная форма (о) облегчают разгрузку. Применение современной гидравлики влияет на повышение скорости поднятия и опускания кузова.

Кузова W1U могут быть тоже оборудованы задним бортом с гидравлическим открыванием.



КН-КІРРЕР
Кузова Прицепы Полуприцепы

КН-КІРРЕР Sp. z o.o.
Kajetanów 130
26-050 Zagnańsk

+48 41 30 11 568
+48 41 30 11 303
biuro@kh-kipper.pl

www.kh-kipper.ru



КН-КІРРЕР
Кузова Прицепы Полуприцепы

W1MV

КН-КІРРЕР
ОДНОСТОРОННИЙ КУЗОВ
W1MV



www.kh-kipper.ru

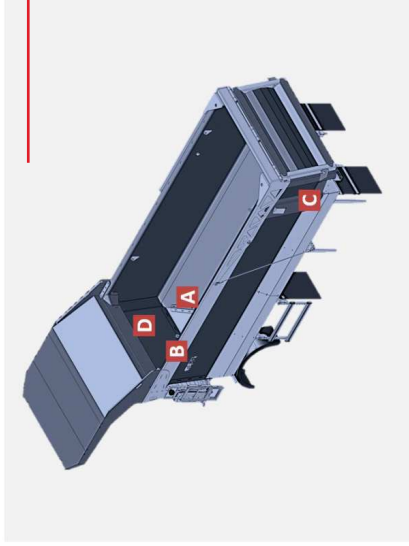
Генеральное представительство
в России:
ООО «Танк Центр»

тел. +7 800 222 49 17
sale@tankcentr.ru
www.tankcentr.ru

Прочный кузов для самых сложных задач



Кузов предназначен для работы в самых сложных условиях эксплуатации в карьерах. Он характеризуется низким весом и большей полезной нагрузкой. Самосвалы WTMV могут использоваться для перевозки различных видов грузов - руды мегалита, песчаника, известняка, а с дополнительной футеровкой для гранита и кварцита.



Конструкцию пола [A] образует один слой износоустойчивой стали HARDOX HB 450 с двумя изгибами. Устраняя ненужные элементы конструкции, был получен упругий эффект для увеличения срока службы кузова. Борты усилены верхним профилем [B], задней обшивкой [C] и передней стенкой [D].

Полуктагональная форма кузова и наклонная передняя стенка не дают выгруженному материалу оставаться в углах кузова.

Пол, поднятый в задней части кузова, обеспечивает защиту от выпадения материала при движении по наклонной поверхности.

Из-за ограниченной высоты выгрузки, вместо одного большого козырька закрывающего всю кабину, на данных самосвалах применяется отдельная защита на кабине и сокращенный козырек исключаящий попадание груза в пространство между кабиной и кузовом и повреждение ее при экскаваторной загрузке самосвала на объекте.



После специальной подготовки и применения стали TooLox, кузов можно использовать для перевозки горячего шлака температурой до 590 градусов по Цельсию. Свойства стали TooLox придают ему износоустойчивость и устойчивость к высоким температурам.

Большой козырек был установлен таким образом, чтобы гарантировать защиту кабины от элементов падающих во время погрузки.



Продукт охвачен патентной охраной на территории Польши, Европейского Союза и России.

