

Самосвальные надстройки

Производитель кузовных надстроек компания KN-KIPPER изготовила и направила в Россию карьерный кузов типа W1MV на шасси Scania G440 B8x4HZ. Также появилась новая модель кузова на шасси MAN TGS

Scania – один из основных поставщиков шасси для польской компании KN-KIPPER, которая производит самосвальные кузова на грузовых шасси полной массой свыше 12 тонн. На шасси Scania выпускаются самосвалы KN-Kipper колесной формулой 6x6 и тяжелые самосвалы для перевозки скальных и вскрышных пород колесной формулой 8x4.

Кузов W1MV для скальных и вскрышных работ повышенного запаса прочности имеет объем 25 м³ и ставится только на шасси Scania. Основным преимуществом самосвала Scania G440 B8x4HZ с кузовом KN-Kipper является возможность перевозить любой тип сыпучего груза плотностью до 3,0 г/см³. Применение износостойкого металла Hardox в сочетании с продуманной конструкцией кузова дает возможность эксплуатировать самосвал в карьерах в самых сложных условиях эксплуатации, в частности, на Крайнем Севере. По данным производителя, автомобиль способен одинаково эффективно работать как при низких, минусовых температурах, так и в жару.

«Самосвалы G440 B8x4HZ Neavy Tigger повышенной грузоподъемности – это хорошее решение для горнодобывающей отрасли. Поэтому количество совместных заказов KN-KIPPER и Scania из года в год стабильно растет. Мы гордимся тем, что благодаря нашему партнерству в разных странах мира работает уже 15 тысяч таких



машин, более двух тысяч из них – в России, в самых разных регионах: от Калининграда до Владивостока. Судя по отзывам российских клиентов, кузов W1MV показывают себя с наилучшей стороны на протяжении многих лет», – прокомментировал менеджер отдела карьерной техники ООО «Скания-Русь» Степан Калач.

Кроме того, компания MAN в сотрудничестве с KN-KIPPER продолжает работать над расширением линейки самосвалов с различными типами надстроек. Новый продукт – модель прямоугольного кузова W1CE, которая устанавливается на шасси MAN TGS 40.400 6x4 BB-WW, специально разработанное для таких регионов эксплуатации, как северные страны и Восточная Европа.

Базовое шасси TGS 40.400 6x4 BB-WW полной массой 40 тонн оснащено двигателем MAN D2066LF41 мощностью 400 л.с. стандарта Евро-5 и 16-ступенчатой механической коробкой передач ZF 16 S 253 OD. В трансмиссии



предусмотрены межосевая и межколесные блокировки. Кабина и самосвальная платформа смонтированы на усиленной раме. Колесная база – 3900 мм.

Новая модель кузова W1CE продолжает развитие линейки прямоугольных кузовов от KN-KIPPER, обладая пониженным центром тяжести, координаты которого обусловлены оптимизацией сечения кузова. При разработке проекта модернизированного прямоугольного самосвального кузова классического типа конструкторы учитывали следующие аспекты: повышение объема, снижение собственного веса кузова, увеличение прочности. Кузов W1CE – универсального назначения, он специ-

ально спроектирован так, что может работать в экстремально тяжелых климатических условиях – от холодных регионов Сибири до горячих зон в Африке. По данным производителя, W1CE эффективен там, где нужно простое и прочное самосвальное решение с эффективным обогревом платформы выхлопными газами, предотвращающим прилипание вязких грузов. Кузов рассчитан не только на общестроительные, но и легкие карьерные перевозки. Они транспортируют гравий, камни небольшой фракции или асфальт. Борта

и основание кузова изготавливаются из износостойкой стали Hardox 450 (толщина пола 8 мм, боковых бортов – 5 мм). Суммарный вес надстройки снижен на 600 кг по сравнению с предыдущей моделью, также снижено количество сварных соединений. Благодаря детальной проработке и моделированию на стадии разработки были устранены излишние сварные соединения пола, что повысило упругость кузова, а следовательно, и его эксплуатационную надежность. На самосвале установлен комплект гидрооборудования, характеризующийся уменьшенным временем подъема платформы – полный цикл поднятия и опускания осуществляется менее чем за 40 секунд.